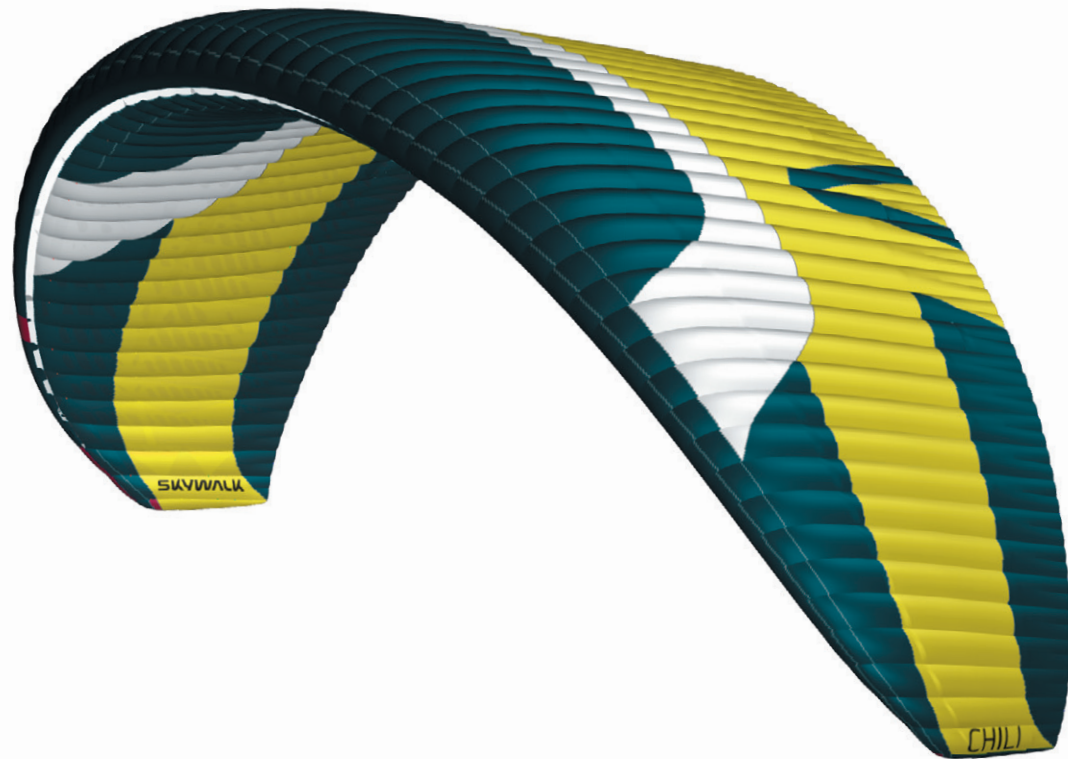


SKYWALK



PRODUCT SHEET

CHILI5

high end intermediate

Presented by GAIN International Co.Ltd

新しいデザインと機能：

- スピードコントロールシステム
- さらに簡素化されたラインシステム
- 斬新なカラーデザイン
- TX-Light によるキャノピー素材
- 最新の構造
- 新世代のミニリブ配置

CHILI4との違い

テイクオフ

簡素化されたラインシステムにより、セットアップ、そして立ち上げが楽になりました。また穏やかな頭上安定は、スマートなテイクオフを実現しています。

ハンドリング

CHILI5の直感的でスポーティーなキャラクターは、CHILI4から受け継がれていますが、新しいキャノピーのライン張力分布により乱気流中も穏やかにフライトします。また、フライト中の安定感と操作性を高めるため、Bクラスとして初めてSPEED CONTROL SYSTEM(スピード・コントロールシステム)を採用しました。

パフォーマンス

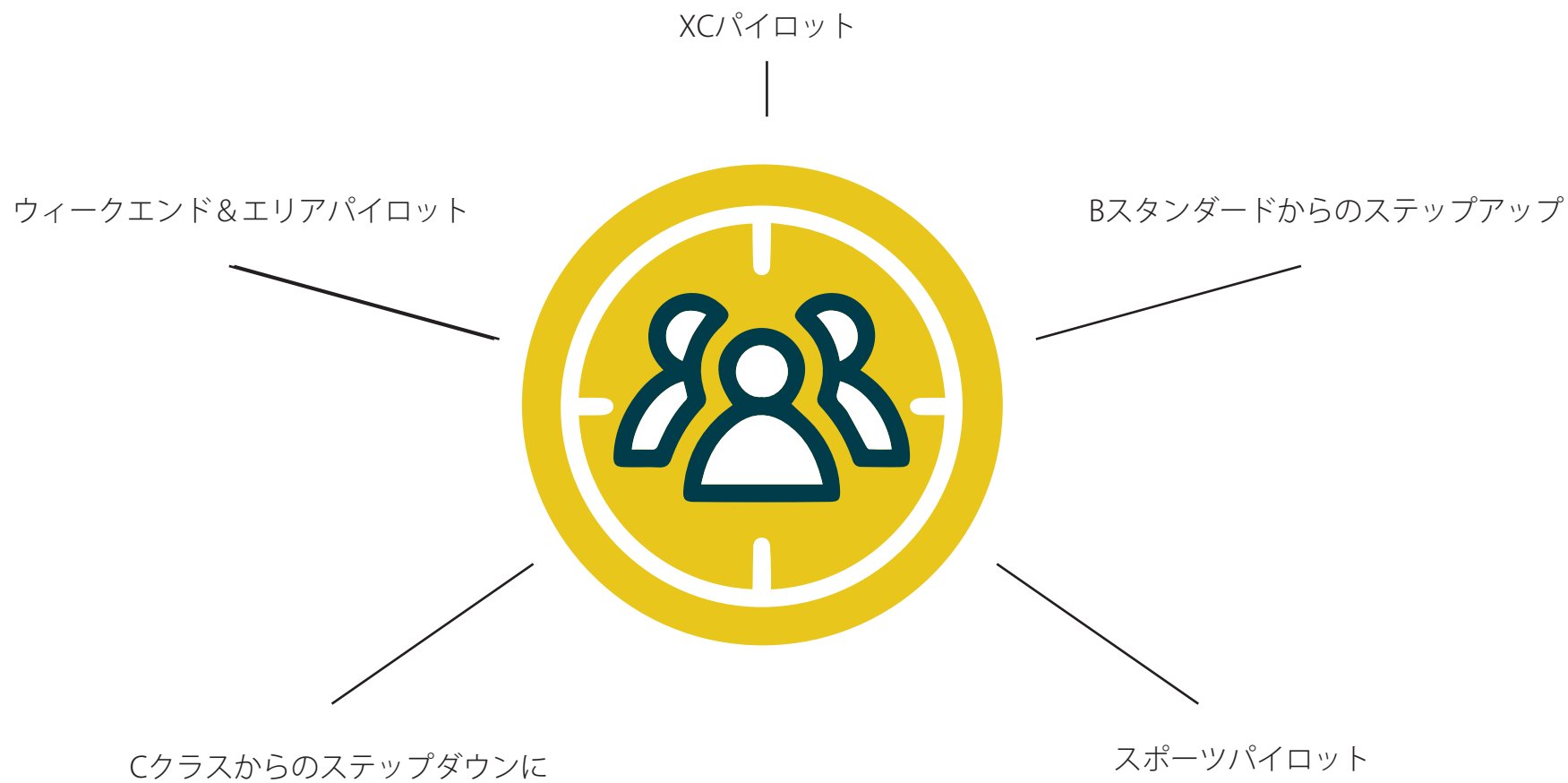
サーマル内での旋回性や絶大な上昇性能など典型的なCHILIシリーズの血を受け継ぎ、CHILI5ではスピードバーとトリムスピードによるグライディングパフォーマンスを向上させています。さらにスピードコントロールシステムを併用することで、効率的かつ平均速度の向上につながります。

エクストリームフライト

エクストリームフライト(極端な飛行)について特別な特性や操縦は必要ありません。

SIVについて：翼端折り、そしてフロントコラップスについてCHILI4より対処しやすくなっています。またBラインストールも簡単にできます。フルストールに至っては、フラットに落とすことができます。スパイラルは、速度制御が簡単になりました。

ターゲットグループ



テクニカルデータ & 最新技術

Size	XXS	XS	S	M	L
Cells	57				
Area flat (m ²)	22,79	24,53	26,35	28,23	30,18
Wingspan flat (m)	11,30	11,72	12,15	12,57	13,00
Aspect ratio flat	5,6				
Area projected (m ²)	19,54	21,03	22,59	24,20	25,88
Wingspan projected (m)	9,04	9,37	9,71	10,05	10,40
Aspect ratio projected	4,18				
Glider weight (kg)	4,5	4,8	5,0	5,3	5,6
Certified weight range from - to (kg)	55-85	70-95	85-105	95-115	105-135
Homologation	LTF09: B EN: B				
Admission office	Air Turquoise SA				
価格	¥540,000-(税込 ¥594,000-)				



JET FLAPS



Rigid Foil



3D-Shaping



Automatic Sand Release System:



Mini Ribs



C-Wires



Shark Nose



SPEED CONTROL

キャノピー&ライン素材

Cloth

Upper sail front	...	Dominico 30 DMF
Upper sail rear	...	Dominico TX-Light
Lower sail	...	Dominico TX-Light
Profiles	Porcher Skytex 40g hard
Diagonals	...	Porcher Skytex 40g hard
Straps	...	Porcher Skytex 40g hard

CHILI5には、CAYENNE6で実績のあるキャノピー生地を組み合わせを使用しています。この素材は非常に頑丈で、グライダーを大幅に軽量化します。

Lines

Main lines	...	Liros PPSLS 180/125, PPSL 200
Middle lines	...	Edelrid 8000U - 130/90/70/50
Top lines	...	Liros DC 35; Edelrid 8000U - 70/50
Main brake line	...	Liros DFLP 200/32
Middle brake lines	...	Edelrid 8000U - 190/70/50
Top brake lines	...	Liros DC 35



扱い易さ、空気抵抗、そして耐久性の組み合わせがライン選択の理由です。

50時間おきのライン長確認をお勧めします。それにより正しいトリム速度とパフォーマンスをパイロットは維持することができます。

負荷が最も低く収縮する可能性があるCメインラインとスタビライザーのメインラインに追加のループを装備し、検査時に迅速に修正できるようにしました。

素材

Rigid Foil



ナイロン 2.0mm + 2.7mm

Riser



Güth & Wolf 12mm webbing

Brake handle



ERGO brake handle : スナップファスナー&スイベル付き



Webbing of the SPEED CONTROL

SPEED CONTROL

Bクラスで初めてのスピードコントロールシステムにより、パイロットは乱気流の中で安定した飛行を継続できます。これによりスピードバーから足を離さなくても、スピードとピッチングをコントロールできる追加のハンドルがCライザーに縫い付けられています。このハンドルを操作することでCラインとBラインが同時に引かれ、キャンピーが非効率的に変形しないように配置されています。高品質のボールベアリングプーリーのおかげで、不要な労力は最小限に抑えられます。スピードコントロールのハンドルを引くとき、Cラインシャックルは、A-ラインシャックルと同じように引き下げられます。テイクオフの準備を簡略化するために、スピードコントロールシステムが付随されていますが、加えて明快さも重視しました。スピードコントロールのダイニーマラインはネオプレンカバーで包まれているため、地上での作業中にぶら下がったり絡まったりすることはありません。高品質のボールベアリングプーリーのおかげで、不要な労力は最小限に抑えられます。



For double protection we have secured the B-level with an additional strap.

Color Schemes

Available color combinations:

