

SKYWALK



PRODUCT SHEET

SPICE2
ultralight XC sportster

新しいデザインと機能：

- Cクラスにおける優れた滑空性能
- パフォーマンスを引き出す新しいスピードコントロールシステム
- セットアップを容易にするライン数
- Cクラス最軽量
- CAYENNE6に対し30%軽量化
- 極小パッキングサイズ

キャラクター

テイクオフ

最新のラインシステムにより、ラインチェックと地上での取り扱いが簡単になりました。グライダーは、クラス最高のライズアップを実現しています。またキャノピーは軽いタッチで立ち上がるため、離陸距離を最短で完了させることができます。

ハンドリング

SPICE1との比較：SPICE2は、よりそのパフォーマンスを引き出すことが容易になりました。ブレーク操作による抑えは然程必要ありません。これにより、特に不安定な空気中でリラックスでき、状況観察に集中できます。ピッチは非常に安定しており、パイロットの安定操作は少なくて済みます。またSPICE2はブレークライン操作にダイレクトに反応し、スムーズに旋回しますが、バンク角はとても簡単にコントロールすることができます。翼はより強い挙動を示すことはなく、シュート傾向が少なくなりました。ブレークラインの圧力が低いことと相まって、SPICE2は疲労も少なく長時間飛行できるため、XCを楽しむことができます。

CAYENNE6との比較：キャノピーはより軽量で、それはパイロットにさらに多くのメリットを提供しています。ブレークライン操作はさらに正確にキャノピーへと反映され、グライダーはよりの確に飛行します。

キャラクター

パフォーマンス

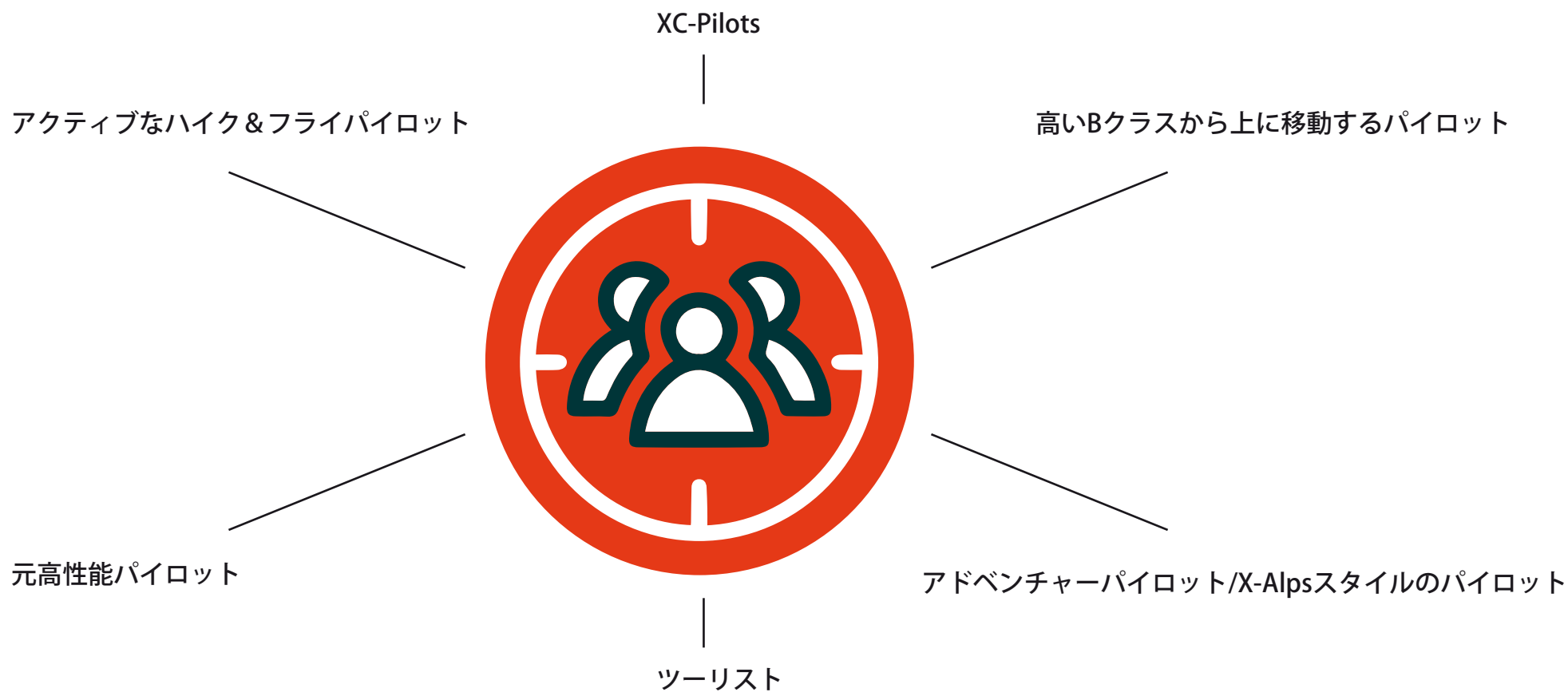
SPICE2は空中でピッチがとても安定しているため、特に乱気流中でのパフォーマンスが大幅に向上します。パイロットはキャノピーの安定操作が少なくすむため、より効率的にパフォーマンスを引き出すことができます。スピードコントロールシステムはスムーズで、より効率的な飛行を可能にします。新しいプロファイルと新しいラインプランにより、パイロットはスピードバーで飛行するときの速度の増加のみを感じ、ラム圧の低下はほとんどありません。これにより、空気中を素早く安定的にかつ効率的に飛行できます。

エクストリーム
フライト

CAYENNE6は、そのクラスにあって非常に扱いやすい飛行特性を備えていますが、Cクラスの翼は常に積極的かつ定期的にフライトしなければなりません。本物の安定の意味を理解しているパイロットにはSPICE2をお勧めします。

SIVトレーニングの情報：ディープスパイラルのリカバリーはより速く、ビッグイヤーは安定しています。フルストールを実行するときは、外翼が早く失速するため、最初にグライダーを最低速度まで減速します。感覚で実行すれば操作は簡単にシミュレートできます。またアスペクト比が高いため、Bストールはお勧めしません。この科目は認証テストから除外されています。急降下するには、ビッグイヤー、もしくはディープスパイラルをお勧めします。

Target Group



テクニカルデータと最新技術

Size	XXS	XS	S	M
Cells	70	70	70	70
Area flat (m ²)	22,00	23,43	24,90	26,93
Wingspan flat (m)	11,9	12,3	12,7	13,2
Aspect ratio flat	6,43	6,43	6,43	6,43
Area projected (m ²)	18,6	19,8	21,06	22,8
Wingspan projected (m)	9,3	9,6	9,9	10,3
Aspect ratio projected	4,64	4,64	4,64	4,64
Glider weight (kg)*	3,3	3,4	3,6	3,8
Recommended weight range from - to (kg)	65-85	80-95	90-105	100-115
Certified weight range from - to (kg)	60-87	75-97	85-107	95-117
Homologation	LTF09: C EN: C			
Admission office	Air Turquoise SA			

価格：¥580,000-(税込¥638,000-)

* with Dyneema-riser. Weight with Regular-riser approx. +160g



Jet Flap



Rigid Foil



3D Shaping



C-Wire



Mini libs



Shark Nose



3 Line Level



Speed Control

素材

Cloth

Upper sail front	...	Dominico TX-Light
Upper sail rear	...	Dominico 10D
Lower sail	...	Dominico 10D
Profiles	Porcher Skytex 27g hard
Diagonals	...	Porcher Skytex 27g hard
Straps	...	Porcher Skytex 27g hard

SPICE2は、デザインと素材の組み合わせにより最適な軽量化が施されています。翼をできるだけ長く楽しみ、最大限の性能を発揮、維持するために、翼を摩擦的ストレスや極端な飛行操作にできるだけさらさないようにすることをお勧めします。軽量ながら長持ちする翼を実現するため、リーディングエッジには丈夫なTX-Lightクロスを採用し、内部には軽量性と非通気性の理想的な組み合わせを提供する為に実績のあるスカイテックス27gハード仕上げを使用しています。

素材

Lines

Main lines	...	Liros PPSLS 180/125, PPSL 200/160
Middle lines	...	Edelrid 8000-U135/90/80/70/50
Top lines	...	Liros DC 60/35
Main brake line	...	Liros DFLP 200/32
Middle brake lines	...	Edelrid 8000-U135/70/50
Top brake lines	...	Liros DC 35

パフォーマンスの向上の為に、スポーツクラスに望まれる使いやすさを備えたラインシステムを選択することができました。SPICE2のラインはチェックが簡単で、刺々しく荒れた場所にも耐えることができます。それは使いやすさ、低抗力、耐久性に優れた素材の組み合わせによるものです。

レギュラーモデル同様に、50時間の飛行後にトリムチェックを行うことをお勧めします。その結果、パイロットは常に最適なトリムで飛行し、グライダーは最高のパフォーマンスとバランスの取れたパフォーマンスを発揮します。

経験によれば、特に負荷が最も低いラインは収縮する可能性があります。メインのCラインとスタビライザーラインに追加のループを装備して、検査のためのトリミングを容易にしています。



素材

Rigid Foil



ナイロン 1.6mm

Riser



Guth & Wolf 12mm

Brake handle



スタンダード : スナップファスナー & スイベル(レギュラーライザー)
 ウルトラライト : ダイニーマライザー

SPEED CONTROL

Cクラスで初めてのスピードコントロールシステムにより、パイロットは乱気流の中で安定した飛行を継続できます。このためにスピードバーから足を離さなくても、スピードとピッチングをコントロールできる追加のハンドルがCライザーに縫い付けられています。このハンドルを操作することでCラインとBラインが同時に引かれ、キャノピーが非効率的に変形しないように配置されています。高品質のボールベアリングプーリーのおかげで、不要な労力は最小限に抑えられます。スピードコントロールのハンドルを引くとき、Cラインシャックルは、A-ラインシャックルと同じように引き下げられます。テイクオフの準備を簡略化するために、スピードコントロールシステムが付随されていますが、加えて明快さも重視しました。スピードコントロールのダイニーマラインはネオプレンカバーで包まれているため、地上での作業中にぶら下がったり絡まったりすることはありません。高品質のボールベアリングプーリーのおかげで、不要な労力は最小限に抑えられます。



For double protection we have secured the B-level with an additional strap.



Webbing of the SPEED CONTROL

Color Schemes

Available color combinations:

